

## **КУЗНЕЦОВ С. А.**

Национальный университет «Одесская юридическая академия»,  
профессор кафедры морского и таможенного права,  
кандидат юридических наук, доцент

### **ПРАВОВЫЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ И ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА КОНЦЕПЦИИ ПРОГРАММЫ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА «НАШ ФЛОТ — НАШИМ ДЕТЯМ»: УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СУДНО**

Разработка проекта Концепции Программы социального партнерства «Наш флот — нашим детям»: учебно-производственное судно (далее — Программа) была инициирована решением Правления Международной общественной организации «Ассоциация украинских мореплавателей» (далее — АСУМ).

Предлагаемый для обсуждения Проект Концепции Программы разработан на основании, в пределах и в соответствии с положениями Конституции Украины, Закона Украины «Об объединениях граждан» и Устава АСУМ, утвержден на совместном заседании Правления АСУМ и Рабочей группы по вопросам подготовки предложений, касающихся разработки Концепции Программы «Наш флот — нашим детям».

Программа призвана решить проблему недостатка морских судов, предназначенных для проведения производственного обучения и производственной практики будущих моряков. Даже частичное решение проблемы — организация производственного обучения моряков и эффективная коммерческая эксплуатация на начальном этапе только одного судна — позволит сделать вывод о возможности дальнейшего расширения Программы и, следовательно, создания условий для полного удовлетворения потребностей морского образования в производственной практике будущих моряков.

Целью Программы является разработка механизма взаимодействия социальных партнеров по созданию организационно-правовых, материально-технических и финансовых основ решения проблемы недостатка морских судов, предназначенных для проведения производственного обучения и производственной практики будущих моряков; имплементации международных стандартов подготовки моряков для утверждения позитивного международного имиджа морского образования Украины; обеспечения конкурентоспособности моряков на международном рынке труда в морском судоходстве, их занятости и повышения благосостояния.

Наиболее приемлемым вариантом для целей производственного обучения и плавательной практики является эксплуатация учебно-производственного судна (УПС) — авто-пассажирского судна смешанного (река-море) плавания. Район плавания, грузовая база, возможность

эксплуатации судна на линии и порты захода будут определены на основе Бизнес-плана.

Следует рассматривать также варианты приобретения права на эксплуатацию судна: постройки нового судна/покупка существующего судна (в т.ч. грант, кредит, лизинг, корпоративное финансирование); фрахтование существующего судна (в т.ч. фрахтование на условия тайм-чартера; фрахтование на условиях бербоут-чартера (в т.ч. с правом выкупа); фрахтование на условиях димайз-чартера (в т.ч. с правом выкупа).

Финансово-экономический анализ возможных вариантов и условий приобретения права на эксплуатацию судна (постройки/покупки/фрахтования) и последующего менеджмента с учетом одновременного нахождения на борту судна спецперсонала, пассажиров и грузов покажет наиболее приемлемый вариант коммерческой эксплуатации судна.

Реализация Программы будет осуществляться на условиях социального партнерства поэтапно:

1. Создание целевого Фонда Программы и накопление средств партнеров-спонсоров.

2. Информационное обеспечение Программы (в т.ч. на веб-сайте [nashflot.seafareg.od.ua](http://nashflot.seafareg.od.ua)).

3. Проведение тендера для определения участников разработки Бизнес-плана.

4. Разработка Бизнес-плана Программы.

5. Реализация Бизнес-плана Программы.

Реализация Программы обеспечит, в первую очередь для социальных партнеров:

1. Участие в проведении производственного обучения на УПС (морское образование).

2. Участие в производственной деятельности УПС (занятость физических лиц).

3. Участие в обеспечении учебной и производственной деятельности УПС (занятость юридических лиц).

4. Обладание корпоративными правами (управление, контроль, дивиденды).

Оценка финансовых, материально-технических и трудовых ресурсов, необходимых для реализации Программы будет сделана на основании Бизнес-плана Программы. Бизнес-план — это неотъемлемая и определяющая часть Программы. Качество бизнес-плана зависит от квалификации и профессионального опыта лиц, которые примут участие в его разработке. К участию в разработке Бизнес-плана Программы приглашаются юридические лица (публичного и частного права), физические лица, объединения физических и/или юридических лиц, действующие в какой-либо организационно-правовой форме партнерства. Разработчики Бизнес-плана будут определены по результатам проведения открытого тендера.

Фінансування модернізації і підтримки інформаційного веб-сайта Програми, організації і проведення відкритого тендера для визначення розробників Бізнес-плану Програми, а також його неопосередкованої розробки буде здійснюватися із засобів цільового фонду, який буде формуватися за рахунок внесків соціальних партнерів-спонсорів.

С текстами Проекту Концепції Програми, Пригласення партнерів-спонсорів, Положення о Фонді Програми «Наш флот — нашим дітям», Пригласення к участю в відкритому тендері «Бізнес-план Програми соціального партнерства «Наш флот — нашим дітям: навчально-виробничого судно» можна ознайомитися на вже існуючому інформаційному веб-сайті Програми — [nashflot.seafarer.od.ua](http://nashflot.seafarer.od.ua).

### ***АВЕРОЧКИНА Т. В.***

Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри морського та митного права,  
кандидат юридичних наук, доцент, старший науковий співробітник

### **АЛЬТЕРНАТИВНІ РЕЕСТРИ СУДЕН: ЧИ ЗАБЕЗПЕЧУЄТЬСЯ ГОЛОВНА МЕТА РЕЕСТРАЦІЇ?**

Сьогодні в Україні все частіше обговорюється необхідність створення міжнародного реєстру суден з метою збільшення тоннажу під українським прапором, повернення суден вітчизняних судовласників з-під «зручних» прапорів та збільшення доходів державного бюджету. Останнє зазвичай розглядається у якості чи не найголовнішої мети запровадження такого реєстру. Проте автори таких ініціатив не звертають уваги на міжнародно-правові засади та істинні цілі реєстрації суден, закладені конвенціями ООН з морського права 1982 р. (далі — UNCLOS'82) та про умови реєстрації суден 1986 р.

Реєстрація суден існує з тими чи іншими відмінностями майже у всіх державах. Вона розцінюється як одна з форм здійснення державного нагляду за судами, що плавають під національним прапором країни. За допомогою реєстрації держава контролює момент виникнення у судна права плавання під національним прапором, дотримання національного законодавства про відчуження суден та про передачу їх у заставу, а також законодавства про безпеку мореплавства. Реєстрація суден дозволяє вести облік флоту, що плаває під національним прапором країни, розроблювати різні програми та заходи для розвитку або підтримки національного флоту. Друга мета обов'язкової реєстрації полягає в оцінці